

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VII. ZATURDAG den 2den OCTOBER, 1819. N. 40.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven by WILLIAM LEE, *Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

MENGELINGEN.

Het volgende is een zeer belangryk artikel en met zeer veel waarheid opgemaakt:—

"*Madrid, 30sten Mei*—Zederd Ferdinand en Isabella in Spanje eene militaire marine begonnen te scheppen, is de zelve nooit in een zoo ellendigen toestand geweest dan op dit oogenblik. Ten einde een juist denkbeeld van den staat der zaken te vormen, moeten wy terug gaan tot het jaar 1796, wanneer koning Karel de IVde de onbegrypelyke zwakheid had om een offensief en defensief verbond met de Fransche Republiek te sluiten; het is van dat tydstip, dat alle de ongelukken onzer zeemagt beginnen. Dezelve bestond toen uit 85 linie schepen, van welke 20 van 80 tot 130 stukken voerden. Zestig er van waren in dienst, en de meesten bekwaam om gerepareerd te worden. De infanterie der marine bestond uit 12 battaillons, ieder van 1000 man, en de artillerie uit 20 brigades, 3000 man, effectief uitmakende. De drie militaire posten te Cadix, Carthagena en Ferrol, hadden ontzagchelyke dokken, arsenalen, en magazynen, rykelyk voorzien, met alles tot den zeedienst nodig. Die van La Carraca, in het byzonder werden door alle vreemdelingen, die dezelven bezochten bewonderd. Onze verbintenis met Frankryk, en de onregtmatige inval, welke een der noodlottige gevolgen daarvan was, heeft alles vernield; onze arsenalen zyn ledig en er is geen timmerhout in het arsenaal genoeg, om vier oorlog schepen te bouwen. De infanterie en artillerie der marine is in de verdeediging van het land gebezigd geworden, en niets blyft er over van deze schoone korpsen, dan de ellendige wrakken. Het departement van Ferrol ontving van Navarre uitnemend eikentimmerhout voor de zeemagt; die van Cadix en Carthagena vonden denzelfden toevoer in de vier koningryken van Andalusia; nu kunnen deze schoone wouden gezegd worden, vernietigd te zyn. Het eiland Cuba leverde een groot aantal ceder hout op; deze bron is nu verdroogd, om dat wy de middelen tot vervoer niet bezitten, en de kapers, die de zéeen schuimen, het nog moeyelyker maken. Aan den anderen kant bragten de Hollanders ons uit het noorden, masten, hennip en andere artikelen; zulks is thans zeer schaarsch geworden—Alzoo, door eene reeks van ongelukkige gebeurtenissen is de Spaansche zeemagt in eenen staat van ruïne, welke zeer moeyelyk te herstellen zal zyn, hier voor is het gouvernement verpligt geweest zich tot Rusland te vervoegen voor de groote expeditie. Ongelukkig heeft deze hulp niet aan de verwachting, die er van gevormd werd, beantwoord. Deze vaartuigen in spyt van alle verbeteringen, die zy ondergaan hebben, zyn zeer slecht gebouwd. Zoodanig zyn de redenen, die meer dan een jaar het vertrek der groote expeditie naar Zuid Amerika vertraagd hebben. De nakomelingschap zal het naauwelyks geloven, dat de wapening van een esquader, meer moeite, arbeid en hindernissen heeft gekost, dan 20 jaren bevorens, genoeg zoude zyn geweest, om vyftig linie schepen en dertig fregatten uit onze havens te zenden."

BESCHRYVING VAN ST. HELENA.

(*Uit een belangryk werk getyteld, ophelderende daadzaken betrekkelyk de behandeling van Napoleon Bonaparte in St. Helena.*)

By het landen te James Town, wordt het gezigt aangenaam veranderd, en bied het oog eene byzondere nette en wel bebouwde kleine stad aan.

In het land voortgaande, het zy langs Side Path of Ladder Hill, wordt de vreemdeling volkomen verrast, na drie Engelsche mylen voortgegaan te zyn, zich zelven op de hoogte van twaalf of veertien honderd voeten boven de oppervlakte van de zee in eene zeer weelderige, vruchtbare landsdouwe te bevinden. Vier mylen ver van iederen kant, rust 't oog op valleyen van het meest schoonste groen, rykelyk doormengeld met zeer goed bebouwde hoeven. De weg van Plantation House naar Sandy Baai, een der bekoorlykste en romaneskste plaatsen in de wereld, loopt kronkelende langs Europeesche heggen, van Hagedoorn en blaauw bessen struiken, en te Keson's Gate wordt de reisiger tot een gezicht gevoerd, het geen byna zyn gelyke niet heeft in verscheidenheid van tooneelen, rykheid van loof, groen en bebouwing; zulk een sterk landelyk contrast, en eene zoo afwisselende verzameling van voorwerpen is zelden, zoo immer vereenigd by het uitzicht van den heuvel, boven de villa (buitengoed) van den heer Doveton, te Sandy Bay.

Het geheele van het land, van deze plaats in de rondte tot Rock Rose Hille, waar een romaneske woning, behoorende aan de weduwe van kapitein Barnes, deszelfs gastvrye dak aan den moeden reiziger aanbied, is letterlyk prachtig, en het schoone vrye uitzicht tot Prosperous Baai, levert een schoon contrast op met het zachte groen van de Arno Valei, en het hooggetopte woud van Dianas Piek; van hier den weg inslaande naar Hunts Gate, en gaande langs den kant des lands, op den weg, met opzet voor Bonaparte gemaakt, wordt het oog gestreeld met een geheel nieuw en bekoorlyk uitzicht. Het huis en de gronden van Miss Mason, Ross Cottage, met deszelfs schaduwachtige plekken, treurwilgen en uitzicht plaats (Belvedere) met een ryzend terras, verlevendigt de diepe valley rondom welke de weg ligt. Zich omdraayende naar den kant van Longwood, vertoont er zich een geheel verschillende gedaante van het land en de stoute rots, bekend onder den naam van den Duivels Punch Kom (of zoo als Generaal Gourgarid dien gewoon was te noemen, "des Duivels Kom met Punch") vormt een groot en beslissend tegenbeeld, tegen de lagchende velden en kampgronden van Delwood en het Park en de beplantingen van Longwood House, dat in eene beheerschende (ryzende) ligging staat, aan de regtehand van den weg, van den welken het omtrent vyf minuten gaans is gelegen.

Naar de stad keerende, treft eene woning, behorende aan den heer Thomas Reade, naby het Alarmhuis het oog (deze post is de grenspaal van Bonaparte's onverzelde rytoertjes aan deze zyde des eilands) goede smaak en groote aandacht, hebben byna deze eens barre plaats rykelyk vruchtbaar gemaakt, en het is iets belovends in overvloed te leven, in het verblyf van den heer Brook, opper secretaris, het welke aan de andere zyde van den heuvel is gelegen. Van deze plaats naar Plantation House uitziende, doorloopt het oog een andere streek goed bebouwd land en de landhoeven van de beeren George Bingham en Desfontaine en anderen; en wordt het uitzicht verlevendigd, door de verschillend gecouleurde bladeren, in welken zy half begraven zyn.

Plantation House is er een geschikt verblyf, gelegen aan een uitgestrekte laan, en omgeven door eene menigte prachtige boomen; hier bloeit de bamboes der Indiën, de Engelsche eik, en de Noorweegsche dennenboom te zamen, en vormen eene nieuwe en bevallige versiering voor de retraite des gouverneurs van bezigheden ontslagen.

In den loop van een reizend leven, zag ik nimmer zoo groot eene verscheidenheid van voorwerpen by een verzameld, als er te St. Helena zyn. De stouten indruk verwekkende vertoning van de High Knoll, uit eene stille en bekoorlyke valley opryzende. De ryke zachtheid van het groen overgesteld tegen de bruine en barre rotzen, die de oever omringen, zich hier en daar aan het gezigt opdringende; de wel voorziene hoeven, vermengd met plekken gronds, die duidelyk volkanisch zyn, en de prachtige uitgestrektheid der horisont, die byna ieder uitzicht beperkt, vormen het eiland St. Helena verre van een ongeschikt of onaangenaam verblyf te zyn, tot een schuilplaats met belangrykheid en aantrekkelykheid versierd. Onder 't gouvernement van Sir Hudson Lowe wordt iedere plek voor bebouwing vatbaar, tot nut gebezigd; en alles te zamen genomen, kan men niet aarselen te verklaren, dat de colonie zoo snel is toegenomen, dat dezelve in weinige jaren onafhankelyk zal zyn van vreemde hulp voor voorraad van koorn. Ten minsten, het is schoon zich te verbeelden, oordeelende uit het geen reeds gedaan is, en nu gedaan wordt, dat zoo zulks worde voltooid, geene magt op aarde de bezitters van St. Helena zou kunnen ca... brengen.

Den 1sten October 1819.

ALLE houders van vaste goederen en Hypotheeken worden by dezen opgeroepen, om van dezelve schriftelyke aangifte te doen, en tevens de koopbrieven te vertoonen aan Commissarissen ter vernietiging der bewyzen van afgekeurde Johannissen, alles ingevolge publicatie van zyne Excellentie den Gouverneur Generaal en Edele Achtbare Raad van Politie in dato 25sten September 1818, met vermaning genoemde opgave ten spoedigste en wel voor ultimo dezer inteleveren, zullende na dien tyd geene nieuwe opgave meer worden aangenomen, maar van de eigendommen en Hypotheeken, waarvan de nieuwe aangifte is verzuimd de belasting ingevolge de opgave van 1818 worden geheven, en die gene welke intusschen van hunne eigendommen of Hypotheeken mogten hebben verkogt of afgelost en nalatig zyn gebleven daarvan schriftelyke kennis te geven met aanwyzing van den laatsten eigenaar zullen niet tegenstaande de eigendommen voor de belasting aansprakelyk blyven, echter gehouden zyn ingevolge hunne eerste opgave de ½ p. ctto. belasting te voldoen, doch daarentegen zal de houder der eigendommen verpligt zyn hetzelve aan hun te restitueeren, desgelyks mogen er gedurende een jaar geene veranderingen gemaakt worden, en de boeken van meergenoemde belasting maar by verkoop of aflosing van eigendommen en Hypotheeken moeten koopen en verkoopen zulks onderling verrekenen.

Ingevolge bovengenoemde publicatie herinneren Commissarissen aan de belasting schuldigen dat meergemelde ½ pct. belasting op eigendommen in twee termynen ieder van zes maanden by den aanvang van elken termyn moet worden betaald, en dat tot ontvangst dier betalingen zal worden gevaceerd ten kantore van het Fonds voormeld voor de eerste termyn uiterlyk tot ultimo November aanstaande.

Uit naam van Commissarissen voornoemd,

FERGUSSON,
Secretaris.

Den 1sten October, 1819.

TOT betaling van het Tonnen of Lastgeld aan het Fonds ter vernietiging der bewyzen van afgekeurde Johannissen, worden de belanghebbende by deze opgeroepen, om ingevolge publicatie van Zyne Excellentie den Gouverneur Generaal en Edele Achtbaren Raad van Politie in dato 25sten September 1818, met hunne zeebrieven voorzien aan het kantoor van voornoemde Fonds gezegde belasting te voldoen en daarvoor de vereischte bewyzen te ontvangen.

Uit naam van Commissarissen van het Fonds voornoemd,

FERGUSSON,
Secretaris.

Den 1sten October 1819.

ADVERTISSEMENT.

HET Fransch schip Felix, Kapitein L. F. Aoust, zal op den 20sten dezer, van hier naar Marseille vertrekken. Alle de genen die eenige pretentie tegen gemelde schip en Kapitein mogten hebben, worden by deze opgeroepen, en hebben zich voor hunne betaling te addresseeren by den ondergeteekenden, en by foute van dien zal geen betaling geschieden; wordende mede aan alle die verschuldigd zyn aan den ondergeteekenden voor gekochte goederen, derzelve lading toebehoorende, verzocht de betaling daar van te komen doen, uiterlyk binnen 8 dagen van heden af.

En voorts voor vracht of passagiers gelieve men zich by de ondergeteekende te addresseeren.

ANTONY MATTEY.

Den 27sten September 1819.

BEKENDMAKING.

AAN alle belanghebbenden wordt bekend gemaakt, dat de ondergeteekende, aangezien het overlyden van den Heer A. S. Delvalle alhier op den 24sten September ll. des overledenen persoon zullen blyven representeeren in de firma van De Meza & Delvalle, zoo namelyk, dat alle zaken en affaires van en onder gemelde firma, door den Heer A. De Meza, en de ondergeteekende qq. zullen worden gedirigeerd en geliquideerd, ingevolge authorisatie daartoe by notarieele acte, tusschen de Heeren A. De Meza & A. S. Delvalle, in dato 6den Febrnary 1818 gepasseerd, en door laatstgenoemden by Testamentaire dispositie van den 31sten Augustus ll. geconfirmeerd.

THEODS. JUTTING.
HAIM ABINUN DE LIMA.

Te Koop aan het Drukkery-Kantoor,

GEDRUKTE TARIFS VAN HET BOSTON SPEL.

Gouvernements Secretarie op Curaçao den 27sten September 1819.

ZYNE Excellentie den Vice Admiraal, Gouverneur Generaal, heeft den Heer M. Ricardo benoemd en aangesteld tot Gouvernements Translateur en Interpreteur alhier, ter vervulling der vacature dewelke outstaan is door het overlyden van den Heer A. S. Delvalle.

De Gouvernements Secretaris,
W. PRINCE.

Fiscaals's Kantoor, den 1sten Oct. 1819.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken, het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 13, en
De Ronde Broden 14 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.
SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

September 27, 1819.

ADVERTISEMENT.

IT is hereby made known to all persons concerned, that the undersigned, in consequence of the decease of Mr. A. S. Delvalle, which took place in this colony on the 24th of September last, will continue to represent the person of the deceased in the firm of De Meza & Delvalle, so that all the affairs of the said firm will be managed and liquidated by Mr. A. De Meza and the undersigned qq agreeably to a notorial act executed on the 6th of February 1818, between Messrs. De Meza & A. S. Delvalle, and by the last named confirmed by will and testament on the 31st August last.

THEODS. JUTTING,
HAIM ABINUN DE LIMA.

CURACAO.

Schepen in en uitgeklaard, zedert onze laatste

INGEKLAARD—SEPTEMBER.

23.	golet	De Goede Maria, Paul,	Aux Cayes
	——	Twee Vrienden, Lourens,	Sp. Kust
	——	Venus, Pietersz,	Maracaybo
	——	Maria, Yriarte,	Puerto Cabello
27.	——	Jan Hendrik, Danies,	Spaansche Kust
30.	brik	Almelo, Smith,	Amsterdam

UITGEKLAARD—SEPTEMBER.

25	golet	John, Brown,	Newburyport
	bark	Koning David, Naar,	Cuba
27.	golet	Anna Maria, Molino,	Pto. Cabello
	bark	Sely, Luckert,	Coro
28.	golet	N. S. del Carmen, Malebe,	Pto. Cab.
	brik	Elizabeth Allen,	do
29.	golet	Jan Hendrik, Danies,	Ariela
	bark	Doris, Gilbert,	La Guayra
	golet	Corbozo, Aguirre,	do.

Zyner *Majesteits* corvet Dolfyn, kapt. Wardenburg, zeilde Zondag morgen ll. naar Aruba, en kwam Woensdags namiddag voor deze haven, met oogmerk om convooi te verleenen, met het welk dezelve dan ook des Donderdags morgen naar Puerto Cabello en La Guayra is gezeild.

Zyner Brittannische *Majesteits* ship Iphigenia, van 48 stukken, kapitein Hyde Parker, en de brik Parthian, van 10 stukken, kapitein Bigland, verlieten deze haven omstreeks den middag van Woensdag ll., cours nemende naar Puerto Cabello, La Guayra en andere plaatzen te windwaards. Men verneemt, dat zy binnen kort naar dit eiland zullen keeren.

Berigten van *Maracaybo* behelzen, dat de stad Cucuta, dewelke omtrent drie dagreizen van de vorige plaats is gelegen, in bezit genomen is, door de Independenten onder Bolivar, die gezegd wordt, op zyne terugtogt van St. Fé te zyn, hebbende eene sterke magt als garnisoen in die plaats gelaten. Een groot aantal menschen zyn te Maracaybo gekomen, met onderscheidene dingen van waarde, waarmede zy gevlugt zyn by het aannaderen der Independenten te Cututa.

De Nederlandsche brik Almelo, kapitein Reyer Smith, in 46 dagen van Texel, kwam hier Woensdags avond aan. By Barbados overviel de Almelo eene zware windvlaag, die gelukkig haar geene schade deed.

Er hebben in het begin van de maand July en wel byzonder den 2 en 3den, in de Nederlanden verscheidene onweders plaats gehad, die met donder, bliksem, hagel en wind vergezeld waren, veel schade aan boomen, gebouwen en veldvruchten gedaan hebben, zoo als te Groningen, naby Dordrecht in Gelderland, voor al in het kwartier van Arnhem en Nymegen. Te Grave vielen hagelsteenen van een pond; in de *Meyery* als duiven eieren, in een woord, de schade daardoor veroorzaakt is onberekenbaar. Het zelfde werd uit Westvlaanderen, met name Brugge en Oostende gemeld, en uit Franschvlaanderen meld men, dat de onweders, welke daar hebben gewoed, aldaar op verscheidene plaatsen groote schade aan de veldvruchten hebben veroorzaakt.

De Luitenant ter zee, Lambert Kikkert, zoon van zyne Excellentie den Gouverneur Generaal, kwam hier als passagier in de Almelo aan.

De schoener L'Elouise, kapitein Joseph, van Aux Cayes met muilen naar de Spaansche kust bestemd, werd naby dezelve, voor drie dagen door een Independente kaper genomen, en naar Margarita opgezonden. Gebrek aan water noodzaakte den prysmeester Bonaire aan te doen, waar hy echter dat artikel niet vond, en zich genoodzaakt zag des Donderdag avonds deze haven binnen in lopen, alwaar de schoener dadelyk in bezit werd genomen.

Berigten van Hayti melden, dat de President Boyer by zynen senaat het doorgaan eener acte heeft bewerkt, welke vreemde kooplieden in staat stelt, om by wettig proces, schulden door de inboorlingen gemaakt in te vorderen. Hier en tegen zyn de vreemdelingen verpligt producten in betaling van hunnen eisch te ontvangen, tegen een buitensporigen prys, of het welbehagen hunner schuldenaars afwachten; deze wyze beschikking, zal zoo men met regt verwacht, den handel van Hayti grootelyks vermeerderen.

UIT HAARLEMSCHE COURANTEN.

Rome, 12den Juny.—Gisteren ochtend ten vyf uren kondigde het lossen van 't geschut van het kasteel en den berg Pincio, het vertrek aan van den keizer en de keizerin van Oostenryk. H. H. M. M. hebben den 10den des avonds afscheid genomen van den heiligen vader; hoogstdezelve hebben elkander by die gelegenheid menigvuldige blyken gegeven van hunne wederzydsche genegenheid.

Antwerpen, 13den Juny.—De minister van het openbare onderwys vertrekt eerlang naar Gent, en den eensten steen te leggen van het nieuw universiteits-gebouw aldaar.

In Juny is te Glanton overleden zekere Anderson, in den ouderdom van 108 jaren. Zyne huisvrouw is in January, in den ouderdom van 100 jaren, gestorven. Zy waren 83 jaren gehuwd geweest.

Stokholm, 14den Juny.—Voor het vertrek van Z. M. den koning naar Schonen, zyn de verschillen met Denemarke, wegens de Noorweegsche schuld, door bemiddeling van Groot Brittannie, in der minne vereffend. De Britsche gezant heeft, zoo wel in naam zyner regering, als in dien van Denemarke, onderhandeld, en thans is alles, zoo als men van de billykheid der onderscheidene partyen verwachten mogt, tot algemeen genoegen gevonden.

Lausanna, 22sten Juny.—Het vertrek van de Zwitsersche kolonie naar Brasilie is op den 4den July aanstaande vastgesteld. Zy zal zich in de haven van Estavaye verzamelen. Van daar begeeft zy zich naar Solothurn, en vervolgens langs den Ryn, door Holland, naar eene zeehaven. Iedere kolonist zal voor dit transport drie Louis d'or noodig hebben. Deze moeten te voren in de gemeene kas worden gestort, en een kommissaris der regering zal alsdan dezelve overnemen, het noodige betalen en in 't algemeen zorg dragen voor de goede orde en policie gedurende de reize. Elke persoon vermag 150 à 200 ponden bagagie mede te nemen. De Zwitsersche konsul in Brazilie zal de kolonisten in de zeehaven, waar zy ingescheept worden, opwachten, en zich met dezelve naar Brazilie begeven. De kolonie is voorzien van geestelyken, door den bisschop van Freiburg daartoe benoemd, en van bekwame lieden, welke met het onderwys en de opvoeding van de jeugd belast zullen zyn.

Londen, 25sten Juny.—Een der Londensche dagbladen verzekert, dat het bevel over de zeemagt van St. Helena aan den admiraal Plampin zal ontnomen en opgedragen worden aan Lord Levison Gower.

Den 16den July.—Den 12 is in Liverpool eene opschudding geweest. Een aantal leden van de verschillende Oranje societeiten hadden zich vereenigd, om den verjaardag te vieren van den overtogt van de Boyne, door koning William. Zy begaven zich ten dien einde met vlaggen en wimpels in plegtige processie naar de Peterkerk, doch werden, op weg derwaarts, door een aantal Ierlanders overvallen, mishandeld en uiteen gedreven. De Overheid kwam dadelyk met de gewapende magt tusschen beide en nam de onrustigsten in bewaring.

Brussel, 26sten Juny.—De Engelsche generaal M'Gregor, welke voor de Independenten van Zuid Amerika te veld trekt, heeft te Londen volmagt gelaten aan eenen gewezenen Aide-de-camp van den voormaligen koning van Napels, om volk voor hem aan te werven en hem krygsbehoeften van allerleien aard te doen toekomen. Men verneemt, dat gemelde

zaakgelastigde ook hier te lande reeds aanzienelyke aanbestellingen heeft gedaan van klein geweer, welke eerlang en wel zeer spoedig naar Engeland zullen worden gezonden, om verder naar Zuid Amerika te worden overgescheept. Men voegt er by, dat verscheidene oude militairen, welke niet in dienst zyn gesteld, pogingen by genoemden zaakgelastigden aanwenden, om mede op eene voordeelige wyze naar Zuid Amerika te worden gezonden.

Voor Calais is dezer dagen een vaartuig aan den grond geraakt en verongelukt, 't welk meer dan honderd Wurtenbergers, welke zich naar Amerika wilden begeven, aan boord had, zoo wel mannen, als vrouwen en kinderen. Men beschuldigt den schipper als de oorzaak van dit ongeval. Vele dezelve zyn in eenen beklagenswaardigen toestand te Veurne en te Brugge aangekomen en aldaar menschenlievend ontvangen.

Den 29sten Juny.—De voornaamste beklaagde, ter oorzaake van den aanslag tegen Z. M. den keizer van Rusland, Buchoz, is in zoo verre van Z. M. den koning begenadigd, dat hy van de straf van tentoonstlling en het brandmerk ontslagen is geworden.

Den 18den July.—De generaal Constant de Rebecque zal den onlangs overleden generaal Martuschewitz in 't commando van Vlaanderen vervangen.

Den 19den July —H. H. K. K. H. H. de prins en prinses van Oranje zullen tot den 20sten Augustus in Spa blyven; gemelde vorstin, welker zwangerheid gelukkig voort gaat, zal hare verlossing in Holland afwachten.—Prins Fredrik zal, eenige maanden, met den kroonprins van Pruisen, Zwitzerland en Duitschland bezoeken.

Den 21sten July.—Prins Fredrik der Nederlanden en de kroonprins van Pruissen zyn in Karlsruhe aangekomen en door den groot hertog van Baden op 't minzaamst ontvangen. Hoogstdezelve hebben zich van daar naar Straatburg begeven, alwaar zy den 15den zyn aangekomen.

Den 24sten July.—Niettegenstaande den ongustigen uitslag van de eerste pogingen van den generaal M'Gregor, schynen echter de begunstigers der insurgenten van NieuwGrenada, den moed niet te verliezen. Twee zaakgelastigden zyn in Gent aangekomen en men wacht ook den generaal *Macirone*, men verneemt, dat zy zich wapenen willen aanschaffen, en, zoo mogelyk, officieren, die thans op halve soldy staan, aanwerven.

Frankfort, 1sten July.—Men meldt uit Corfu, dat de stad Parga, op de tegenoverleggende Grieksche kust, aan het Turksch beheer is overgegeven, en dat Ali Bassa er bezit van heeft genomen. Alle de inwoners, ten getale van 2 à 3000, zoo mannen, vrouwen als kinderen, zyn naar de Jonische eilanden overgestoken en zoeken aldaar eene schuilplaats. Tot nog toe zyn de sommen, welke Ali voor hunne vaste goederen betaalt, niet onder derzelver inwoners uitgedeeld. Parga, eene kleine doch sterke stad, was de laatste, welke de Kristenen op de kust van Epirus inhielden.

Onlangs zyn 300 Wurtembergsche emigranten Dresden gepasseerd, welke zich naar zuidelyk Rusland begaven. Het waren weigekleede lieden, voorzien van goed bespannen wagens en niet onbloot van geld. Zy hadden twee opperhoofden, die voor de goede orde zorgden. Een dezer hoofden was te voren onderwyzer in zyn vaderland geweest. Meermalen gevraagd, welke toch de redenen waren dat hy en de zynen hun vaderland verlieten, antwoordde hy ten laatsten, dat men, door het invoeren van nieuwe liturgien, het oud luthersch geloof had aangetast en derhalve hun geweten bezwaarde; dat dit de eenige reden was van hun vetrek, en dat duizende huisgezinnen hen uit dezelfde oorzaak zouden volgen. Dit in Wurtemberg bekend geworden zynde, heeft men van daar geantwoord, dat men in de daad in plaats van de verouderde liturgie, welke de helderdenkenden niet meer voldeed, eindelyk eene nieuwe heeft ingevoerd, welke dan ook door 800,000 Wurtembergsche Protestanten met genoegen is aangenomen en alleen door eenige honderden, die zich beklaagden, dat men in het doop-formulier niet aan den duivel had gedacht, verworpen. Gewoon om ook het geweten der zwakkeren te ontzien, heeft de koning, met goedvinden van het Consistorie, gelast, dat zoo dikwerf zulks iemand mogt begeeren, de oude liturgische vraag by den doop zoude worden herhaald. Doch daar mede waren de klagenden niet te vrede; zy wilden de oude liturgie weder geheel en al ingevoerd zien en de nieuwe verworpen. Men begreep dat eene weigering ten dezen geen gewetensdwang was. Men voegt er by, dat de klagenden alstoen verlangd hebben eene byzondere gemeente te vormen, het welk hun van regeringswegen is toegestaan, en wel onder voorwaarden, welke volstrekt geene redenen voor eene volksverhuizing kunnen opleveren. De nieuwe secte noemt men de *Hofmanniaansche.*

Amstesdam 9den July.—Heden zyn van de scheepstimmerwerf te water gelopen de oorlogs koryet *het Zeepaard* en de oorlogs-brik *de Sirene.* Z. M. de koning en de princessen douairieres zyn daarby tegenwoordig geweest en hebben van de talryk aanwezigen menigvuldige blyken van liefde en genegenheid ontvangen.

Parys den 14 July.—Men wil hier zeker weten, dat de koning van Spanje zich zelf aan het hoofd zal stellen van de groote expeditie van Kadiz, aan welks uitrusting thans, zoo men wil, sterk word gearbeid, om met te meer nadruk de bevrediging der colonien te bewerken; dat gedurende zyne afwezigheid, een regentschap zoude worden benoemd. Het een en ander is van zulk een hoog gewigt en van zulk veruitziende gevolgen, dat men de nadere bevestiging van zulk een zonderling gerucht meent te moeten afwachten.

Den 15 July.—Het fregat *Arethuse* is dezer dagen uit Brest naar de Westindiën gezeild, ten einde de Fransche zeemagt aldaar te versterken, en den handel krachtdadig te beschermen.

Den 18den July.—Men verneemt dat de Spaansche gezant in Amerika, D. L. Onis, Bordeaux is gepasseerd, zich naar Madrid begevende; men verzekert steeds, dat hy als minister van buitenlandsche zaken zal worden benoemd, anderen meenen integendeel, dat zoo dra hy op Spaansch grondgebied zal aangekomen zyn, men zyne ongenade zal vernemen; 't welk zoo men dacht, de weigering, om den afstand der Floridas te ratificeren, ten gevolge zouden hebben.

Den 19den July.—Men wil, dat het verblyf van den Russischen minister, graaf Capo d'Istria, alhier, betrekking heeft tot de plaatshebbende onderhandelingen tusschen Rusland en Zweden; onderhandelingen, waarin Zweden door Engeland zoude worden ondersteund en waarin genoemde mogendheid ook gaarne de ondersteuning van Frankryk genoot.

Men rust thans te Toulon een linieschip en twee fregatten uit en men wacht er drie oorlog schepen van Rochefort; dit eskader, verzekert het ministerieel dagblad, zal naar Gibraltar stevenen, en bestemd zyn, om, vereenigd met Britsche schepen, den oceaan van Insurgente kapers te zuiveren; dit laatste wordt echter door sommigen in twyfel getrokken.

Den 22sten July.—Drie personen, welke te Lyon zoogenaamde proclamatien van Buonaparte verspreiden, zyn aldaar in verzekerde bewaring genomen.

Men verneemt, dat D. L. Onis, de Spaansche ambassadeur by de Vereenigde Staten, welk men meende, dat minister van buitenlandsche zaken van Spanje zoude worden, op zyne reize naar *Madrid*, te Valladolid berigt heeft ontvangen, dat die stad hem als zyne gevangenis werd aangewezen.

Hamburg, 20sten July.—Men verneemt uit Thuringen, dat 5051 handwerkslieden, fabrikeurs en kooplieden uit het Thuringer-woud en Voigtland, zich aan de Duitsche Bonds-vergadering hebben gewend, met een nederig, doch ernstig verzoek, om alle binnenlandsche tollen afteschaffen; betuigende zy, anderzins, door het verval van den handel, onvermydelyk in den grond bedorven te zullen worden.

VAN BATAVIA.

Salem, den 5 Aug.—De dag bevorens de Nancy Ann zeilde [28sten April] was er eene Nederlandsche kust brik gearriveerd van Samarang, dewelke op derzelver reis aangevallen was geworden, door zes gewapende praauwen, doch sloeg dezelven af, met verlies van twee man gedood aan boord van de brik.

De kust van Java, beoosten Batavia, wordt zeer ontrust door deze zeerovers schelmen. Het zal noodzakelyk worden, dat alle vaartuigen, naar deze plaats bestemd, gewapend moeten zyn, en een goed uitkyk dag en nacht houden. Verscheidene vaartuigen zyn laatst aangevallen, en kortelings werd er eene Engelsche brik door hen genomen.

De Nederlanders hebben verscheidene oorlogschepen van onderscheiden soort aldaar, onder anderen veele kanonneerboten, doch zy zyn van weinig dienst.

Voortbrengselen van het eiland zyn zeer hoog te Batavia; zeer weinig van het oude gewas van koffy of ryst by de hand. Het nieuwe gewas byna ryp.

His Majesty's corvette Dolphin, capt. Wardenburgh, sailed last Sunday morning for Aruba, and on Wednesday evening appeared again off this port; the following morning several vessels bound to Puerto Cabello and La Guayra went out of the harbour to meet her, with which she proceeded for their ports of destination.

His Britannic Majesty's ship Iphigenia, of 43 guns, capt. Hyde Parker, and brig Parthian, of 10 guns, capt. Bigland, left this harbour about noon on Wednesday last, bound to Puerto Cabello, La Guayra, and other ports to windward. It is understood that these vessels will shortly return to this island.

Accounts from Maracaybo state, that the town of Cucuta, which is about three days journey from the former place, has been occupied by the Independents under Bolivar, who is said to be on his return from Santa Fé, having left a strong force behind him to garrison that place. A great number of people had arrived at Maracaybo, with different articles of their effects, with which they fled on the approach of the Independents to Cucuta.

The Dutch brig Aimelo, capt. Reyer Smith, 46 days from the Texel, arrived here on Wednesday evening. Off Barbados the Almelo encountered a severe gale, but which, very fortuately, did her no injury.

Lieutenant Lambert Kikkert, son to His Excellency the Governor General, came passenger in the Almelo.

The Haytian schooner L'Elouise, captain Joseph, from the Main, bound to Aux Cayes with a cago of mules, was captured three days ago, near to the Spanish coast, by an Independent privateer, and ordered for Margarita; but being in want of water the prize-master proceeded to Bonaire in order to obtain a supply; not, however, being able to procure any at that island, he bore up for this port, where he arrived on Thursday evening, and shortly after entering the harbour, the L'Elouise was taken possession of by the order of government, and delivered over to the proper owners, who happened to be on board.

Accounts from Hayti state, that the President Boyer had caused his senate to pass an act enabling foreign merchants to recover, by legal process, debts contracted by the natives. Heretofore strangers were compelled to receive produce in payment of their demands, at an exorbitant price, or wait the pleasure of their debtors. This wise regulation, it is justly expected will greatly augment the trade of Hayti.

An Anchor weighing nearly 4000 weight was found in the harbour of Charleston on the 4th August. It is supposed to have belonged to the British frigate Acteon, which was blown up on the memorable attack of the Pelmetto Fort by Sir Peter Parker, on the 28th June, 1776. It was thickly incrusted with shells, &c. but is remarkably sound and perfect, considering that it has been buried in the deep for more than 40 years.

A Velocipeder presented himself at a turnpike, and demanded, "What is to pay?"—"That (said the waggish gate-keeper) depends upon whether you ride upon your hobby or pull it through: in the latter case, you know, a two wheel carriage, drawn by any horse, *mule or ass*, is liable to the toll; and *you* will, I suspect, *come within the meaning of the act.*"

London, June 23.—Whilst the 7th Hussars lately passed by the Marquis of Anglesea's seat near Litchfield, on their route to Manchester, they were entertained by the Marquis at his mansion with good old English cheer. Whilst the soldiers were parading on the lawn in front of the house, immediately before their departure a somewhat singular appearance presented itself in the persons of the Marquis, his brother, (a captain in the navy,) Lord Uxbridge (the Marquis' son), and the daughter of the Marquis. The first wanted a leg which he lost at Waterloo, the captain an arm, the Noble Lord Uxbridge was on crutches, being wounded in the knee, and the fair lady was *minus* her right hand, which she lost while attending her husband at one of the battles in Spain.

June 26.—It is a serious fact, that in the last year 1817–18 the trade from America to China employed 7,000,000 dollars, and 16,000 tons of shipping: during the same time the British trade to China occupied 6,500,000 dollars, and 20,000 tons shipping; consequently, allowing that the American merchant receives his return in the course of one year, while the British requires nearly two years—the American trade to China is already more extensive than our own. We state this important fact on the authority of Charles Assey Esq. late secretary to the government of Java, author of an able pamphlet. "On the trade to China, and the Indian Peninsula."

MISCELANEOUS SELECTIONS.

The following is a very interesting article, and drawn up with great truth :—

"*Madrid, May* 30.—Since the time when Ferdinand and Isabella began to create in Spain a military marine, it never has been in so deplorable a state as it is at this moment. In order to form an exact idea of the state of things, we must go back to the year 1796, when King Charles IV. had the inconceivable weakness to conclude an offensive and defensive alliance with the French Republic ; it is from that instant that all the misfortunes of our Navy are to be dated. It was then composed of 85 ships of the line, of which 20 carried from 80 to 130 guns. Sixty were actually in commission, and most of the rest capable of being repaired. The infantry of the marine consisted of 12 battalions, each of 1000 men ; and the artillery of 20 brigades, making 3000 men effective. The three military posts of Cadiz, Carthagena, and Ferrol, had inmense docks, arsenals, and magazines, amply furnished with every thing necessary for the service of the navy. Those of La Carracca, in particular, were admired by all strangers who visited them. Our alliance with France, and the unjust invasion, which was one of the fatal consequences of it, have destroyed every thing. Our Navy has been annihilated, our arsenals are empty, and there is not timber sufficient in the arsenal to build four ships of war. The infantry and artillery of the marine have been employed in the defence of the country, and nothing remains of those fine corps but the miserable wrecks. The department of Ferrol received from Navarre excellent oak timber for the navy ; those of Cadiz and Carthagena found the same resource in the four kingdoms of Andalusia : now those fine forests may be said to be annihilated. The island of Cuba furnished a great quantity of cedar, which was employed at La Carracca. This resource has now failed, because we have not the means of conveyance ; and the privateers who infest the seas render it still more difficult. On the other hand, the Dutch brought us from the North, masts, hemp and other articles. These arrivals have become very rare. Thus, by a series of unhappy circumstances, the Spanish navy is in a state of ruin, which it will be very difficult ever to repair. Hence the Government has been obliged to apply to Russia for some vessels, for the great expedition. Unhappily this assistance has not answered the expectations that were formed of it : these vessels, in spite of all the repairs they have undergone, are very ill built. Such are the causes which have delayed for above a year the departure of the grand expedition for South America. Posterity will hardly believe, that the armament of a squadron has cost more trouble, labor, and embarrasment, than would have sufficed, 20 years ago, to send fifty ships of the line and thirty frigates from our ports."

DECREE.

THE SUPREME DIRECTOR OF THE STATE OF CHILI.

Whereas, the state of Chili, and the cause of liberty in America, experiences incalculable injuries from the facilities afforded by neutral vessels to the ports in Peru, which are under Spanish domination, and wishing to end the injuries which the inhabitants of Peru suffer from the oppressions of Spanish agents, and likewise the monopoly of Spanish commeree, exercised to the injury of all mercantile nations.

Therefore, I, Bernardo O'Higgins, supreme director of the state of Chili, in virtue of the authority given by the law of nations, to every independent power, to dimish the resources of the enemy and to check his operations—I, by these presents, do declare and decree—

1st. That all the ports and anchorages in the Pacific Ocean, reaching from the latitude South 21 48, to 2 12, be, and they are hereby, blockaded by the Chilian squadron, under the command of our Admiral Lord Cochrane, that is from *Yquique* to *Guayaquil*. The blockade to be commenced from the first day of March, 1819, in conformity with the following regulations :

2d. Neutral vessels of all nations, from Europe, from the United States, or from any British possessions in America, which shall be found entering in any of the ports comprehended in this decree, in seven months from this date, shall be notified of the blockade by the commander in chief of the Chilian squadron, and after this formal notification, shall not be permitted to enter said ports, nor have the least communication with them.

3d. Equal notification will be given in five months from the above date, to all neutral vessels coming from ports of Brazil. Six months to those proceeding from the coasts and islands of Africa. One year to those proceeding from the ports of Asia, and three months to those from the coast of Rio de la Plata.

4th. All neutral vessels, on board of which shall be found warlike stores or enemies' property, officers, masters, supercargoes, or merchants, belonging to the countries under the dominion of the king of Spain, shall be sent to Valparaiso, to be adjudged according to the laws of nations.

5th. As sufficient time has been given in the 2d and 3d articles in this decree to all friendly vessels, of whatever flag they may come under, to avoid the ports thus blockaded, any vessel which shall be found contravening this decree, shall be sent to Valparaiso, to be adjudged according to the law of nations.

6th. All neutral vessels which shall be found navigating with double or false papers, and deficient in the necessary documents to establish the character of property, shall be considered as enemies' property, and judged accordingly.

7th. The present decree shall be published and circulated for the information of all concerned.

Given at the directorial palace at St. Jago of Chili, sealed with the arms of the state, and countersigned by the secretary of marine, the 20th of April, 1819—2d year of independence.

BERNARDO O'HIGGINS.
JOSE IGNACIO ZENTENO,
Secretary.

CHILI FLEET.

Ship	O'Higgins, Adm. Lord Cochrane—	54 guns
	St. Martin,	60
	Lautaro,	48
	Araucana,	22
	Chacabuco,	20
Brig	Galvarino,	20
	Puyredden,	16
	Maipo,	14

A letter dated Valparaiso, March 8, says,—"The arrival of the American frigate Macedonian in the Pacific, has caused no inconsiderable degree of wonder and admiration. Indeed she justly merits it, for she is in the most perfect order. I have visited St. Jago, the capital of Chili, 96 miles from Valparaiso, situated near the foot of the Andes, and was treated with marked politeness by the supreme director. The army of gen. St. Martin was at that time encamped about 12 miles from the city, and consisted of about 10,000 men, under good discipline, and ready for active operations.

ATTROCIOUS PIRACY.

A piratical vessel, under Artigan colours, called the Furioso, captain Felix Alvara, mounting 4 nine pounders, and an 18 pounder on a pivot, with a crew of 75 men, principally Italians, Frenchmen and Spaniards, lately captured the brig Esperanza, from Lisbon bound to Porto Rico. Her cargo consisted of wine, brandy, fruit, &c. ; she mounted 6 twelve pounders, and had a crew of 12 men ; had 15 passengers, principally women and children, who were left to the mercy of a savage crew. The passengers were permitted to remain on board the Esperanza, but the captain, officers and crew were taken on board the pirate, and put in irons ; the Furioso accompanied her prize until the third day before her arrival at Flat Island, when captain Alvara gave the captain of the Esperanza, his officers, crew and passengers two boats, with a scanty allowance of provisions and water for three days. They at first refused going, as there was every prospect of an approaching gale of wind, and in the most supplicating manner besought captain Alvara to permit them to remain until next morning, as the boats would not live in case they encountered a gale. Their prayers and entreaties had no avail—they were threatened with instant death if they did not immediately go into the boats. The were cut adrift about 10 *a m.* at which time a considerable sea was running; and that night, about half past 11 a tremendous gale came on, which lasted for 36 hours, the wind from S. S. E. when, no doubt, the poor souls in the boats met with a watery grave — The Esperanza was carried into Flat Island, and in a few hours after her arrival the news reached St. Barts, St. Martins, and St. Eustatius, and in the course of two days the vessel and cargo were disposed of, and the pirates made their escape, excepting one man who ran away from them, and concealed himself in the bushes until after their departure, and who furnished the above information.

FROM BATAVIA.

Salem, Aug. 10.—The day before the Nancy Ann. sailed, (April 28,) there was a Dutch coasting brig arrived there from Samarang, which was attacked on the passage by six armed prows ; but beat them off with the loss of two men killed on board the brig.

The coast of Java, to the eastward of Batavia, is much infested by those piratical villians. It will be necessary that all vessels bound there should be armed and a good look out kept night and day.

Several vessels have lately been attacked, and a short time since, an English brig was taken by them.

The Dutch have several men of war there, of different descriptions, among others are several gun boats, but they are of little use.

Produce of the Island very high at Batavia; very little of the old crop of coffee or rice remaining on hand. New crop nearly ripe.

FROM THE GEORGETOWN MESSENGER.

It is with mingled feelings of pride and pleasure that I hand to you for publication the following little anecdote, communicated to me by one of our distinguished naval officers, just arrived from the Mediterranean.

When the Franklin 74 was lying off Naples, the emperor and empress of Austria, and the king of Naples, expressed a desire to visit the ship ; and were accordingly received on an appointed day, with all the honors due to their exalted stations. A royal salute was fired, the yards manned, and the boatswains piped their majesties on board of one of the finest ships in the world. Nothing was spared by her gallant commander to render the visit of his imperial and royal guests agreeable ; and they expressed in the most undisguised manner the pleasure they felt at their reception, and their amazement at a scene which, to their imperial majesties especially, was so entirely novel.

An unfortunate accident, however, interrupted the pleasures of the day. The chamberlain of the empress fell down the main hatchway and broke his leg, which however, was immediately set, on the spot, in the most skilful and satisfactory manner, by the surgeon of the ship, Dr. Salter. This unfortunate event of course caused a good deal of anxiety, and as soon as the chamberlain was placed in a litter, their majesties accompanied him on shore. The next day the emperor sent Dr. Salter a purse containing one hundred doubloons, (fifteen hundred dollars) which, however, was promptly returned by that gentleman, with a note stating his reasons for so doing ; which were simply, that "he was an American officer, and had done nothing but his duty"

The astonishment of the emperor at this unlooked for return, was excessive; but he could not but openly express his admiration of the independence of character displayed by the American surgeon. His courtiers, however, were thunderstruck—"To return the present of an emperor. Santa Maria! and 100 doubloons too!"—And they held up their hands in admiration of an act which they had never heard of before, and which they felt they could not imitate.

It is by such acts as these, that we may expect our national character to be established abroad. A naval victory may make us feared —but this moral victory, if I may so term it, must make us respected and esteemed ; and cannot fail to shed additional lustre on the rising glory of our navy.

THE PRICKLY HEAT.

Philadelphia, Aug. 11.—An Englishman arrived in this city a few weeks ago, and being very much troubled with the prickly heat, he went into his bed room, and spunged his body all over with some vinegar and cold water. The consequence was, he was a corpse within five hours ! ! !

A few days since, two brothers, Irishmen, feeling thirsty, yet being fearful to drink water, went into a tavern and drank a bowl of Ice punch. They both expired in less than 12 hours.

These facts are mentioned in the hope that they may operate as cautions.